



Environment News

buletinul informativ al Microregiunii Dunăre - Nera - Caraș



Nr. 37
Iulie 2012



*Lăstunul de mal
(Riparia riparia)*

**În acest
număr:**

**Ecoturism de
weekend la granița
dintre România și
Serbia .**

Pag 1

**Voluntari pentru o
Dunăre mai curată.**

Pag 3

**Semeringul
Bănățean.**

Pag.3

Peștera Ponicova.

Pag.4

EVENIMENTE ȘI ACTIVITĂȚI

**Ecoturismul
transfrontalier de
weekend de la granița
dintre România și Serbia
pe trend crescător.**

În perioada martie - iunie 2012 Grupul Ecologic de Colaborare Nera împreună cu Asociația Aurora din Serbia au intensificat activitățile destinate unei mai bune informări a ONG-urilor, școlilor și universităților din România și Serbia cu privire la oportunitățile de ecoturism de weekend, pe care le oferă ariile naturale protejate din sudul Banatului istoric precum și obiectivele cultural-istorice plasate pe Dunăre.

Pentru segmentul de turiști din Serbia, Asociația Aurora a promovat programul ecoturistic *Lumea mirifică a parcurilor și rezervațiilor naturale din România situate în apropierea graniței cu*

*Serbia iar pentru segmentul de turiști din România, GEC Nera a promovat programul ecoturistic *Un tur de weekend prin cetățile medievale de pe malul sârbesc al Clisurii Dunării.**

Promovarea acestor două programe constă în a oferi informații grupurilor de turiști în perioada de pregătire a tururilor precum și servicii de ghid voluntar pe perioada de operare a tururilor turistice.



Complexul turistic Srebreno Jezero din Veliko Gradište

Rezultatul activității de promovare a ecoturismului transfrontalier de către cele două organizații este creșterea cu 30 % față de anul 2011, a numărului de turiști din Serbia care vizitează Parcul Național Cheile Nerei Beușnița în regim de turism organizat (informații furnizate de către Ad. PNCNB).

În ceea ce privește turiștii din România, care vizitează cetățile medievale de la sud de Dunăre precum și complexele turistice Jezero din Bela Crkva și Srebreno Jezero din Veliko Gradište, Asociația Aurora apreciază că numărul acestora a crescut cu 50 % față de anul 2011.

Ziua europeană a parcurilor celebrată la sediul GEC Nera

La sediul GEC Nera, au fost sărbătorite în 24 mai a.c., parcurile naturale și naționale din sudul Banatului Istoric, cu ocazia Zilei Europene a Parcurilor. Cu această prilej, a fost făcută o prezentare a parcurilor Porțile de Fier, Cheile Nerei - Beușnița și Semenice - Cheile Carașului din România precum și a parcurilor Đerdap, Vršacke Planine (Munții Vârșetului) și a rezervației naturale speciale Deliblatska Peščara (Dunele Deliblata) din Serbia.

Prezentarea, s-a dorit a fi o promovare atât a valorilor patrimoniului natural cât și a oportunităților de practicare a ecoturismului transfrontalier în această zonă. Interesat de problemele de mediu, la eveniment a luat parte ing. Paul Vasile Ovidiu - președintele Partidului Verde, filiala Caraș-Severin, Nicolae Murgu - membru al Partidului Verde, președinte al organizației din Oravița, precum și reprezentanți ai Administrației Parcul Național Cheile Nerei - Beușnița.

Doina Mărgineanu - consilier pentru relații publice

VOLUNTARI ÎN LUMEA MIRIFICĂ DIN SUDUL BANATULUI

Marea Hoinăreală 2012

În perioada 27-28 aprilie 2012, Grupul Ecologic de Colaborare Nera a dat start-ul la programul de voluntariat **MAREA HOINĂREALĂ 2012**, realizat în fiecare an în perioada aprilie - noiembrie pe teritoriul Microregiunii de Colaborare Transfrontalieră Dunăre - Nera - Caraș și, care este un proiect de interes public destinat monitorizării alternative a mediului, informării populației în legătură cu regimul ariilor naturale protejate, igienizării zonelor speciale de protecție și conservare precum și promovării ecoturismului.

Prima etapă a acestui program s-a derulat pe teritoriul comunei Sasca Montană și a inclus amplasamentul depozitului (haldei) de deșeuri miniere care provin de la fosta exploatare de minereu de cupru din Sasca Montană precum și traseele Valea Șușarei și Valea Beilului din interiorul Parcului Național Cheile Nerei - Beușnița. La

această etapă a programului au participat un număr de 30 de tineri voluntari de la Grupul Școlar Agricol Oravița, Grupul Școlar Industrial „Mathias Hammer” Anina, Asociația “Aurora” Bela Crkva, Universitatea de Vest Timișoara, Universitatea Politehnică Timișoara și Direcția Silvică (Banatșume) Pančevo care activează în centrul de voluntariat al GEC Nera.



27 aprilie 2012 - Monitorizarea calității mediului în zona haldei de deșeuri miniere de la Sasca Montană

Voluntarii au consemnat în formularele de monitorizare fenomenul grav, de poluare cu deșeuri miniere, provenind de la depozitul neprotejat din Sasca Montană, aflat în administrarea Companiei Naționale a Cuprului și Fierului Deva. Vânturile puternice și apele meteorice antrenează, de peste 35 de ani, materialul cu structură de nisip fin din depozit și-l transportă pe terenurile agricole din zonă, în gospodăriile populației și pe drumul județean Ciuchici - Cărbunari, degradând culturile și puținul teren agricol pe care îl au localnicii din Sasca Montană. Lipsa lucrărilor de protecție și încadrare în peisaj a acestei halde, are un impact negativ major asupra dezvoltării turismului în Sasca Montană.

În ce privește minunatele trasee, Valea Beilui și Valea Șuşarei, voluntarii au consemnat că, de la un an la altul are loc o îmbunătățire a stării de curățenie și a infrastructurii de vizitare dar și anul turistic 2012 debutează fără existența unui centru de vizitare aflat în administrația parcului și a unor câmpuri omologate.

În absența unui centru de vizitare, turiștii și localnicii află de la specialiști puține lucruri despre nevoia de protecție și conservare a patrimoniului natural iar gradul de acceptare la nivelul comunităților locale din zona parcului a regimului de arie naturală protejată este extrem de redus.

Campările neomologate, cum este și cea de lângă păstrăvăria din Valea Beilui, nu au dotări minime necesare practicării ecoturismului iar în sezonul turistic acestea sunt răvășite de vetre de foc, gunoaie menajere și ambalaje din plastic.

Un raport detaliat privind starea mediului, modul de practicare a ecoturismului precum și recomandări adresate factorilor direct responsabili de dezvoltarea durabilă a acestei zone va fi distribuit în perioada următoare tuturor celor interesați.

Activități de voluntariat destinate protecției mediului în Serbia

În data de 26 mai și 9 iunie 2012 Grupul Ecologic de Colaborare Nera în colaborare cu Direcția Silvică Pančevo

(Banatșume) și Asociația Aurora din Bela Crkva au realizat o monitorizare a stării factorilor de mediu și a biodiversității în zona umedă (Ramsar) Labudovo Okno de pe teritoriul Serbiei, pe o porțiune care include Delta Nerei și malul stâng al Dunării în zona localităților Stara Palanka și Dobovac.

Activitățile s-au realizat în cadrul proiectului de interes public **MAREA HOINĂREALĂ - 2012** destinat protejării mediului în parcurile și rezervațiile naturale din sudul Banatului istoric.

La aceste activități au participat 30 de voluntari de la cele 3 organizații care au întocmit un raport comun de monitorizare în care se menționează:

a) Existența unei cantități foarte mari de ambalaje de plastic atât pe malul Dunării cât și în Delta Nerei care au un impact negativ asupra zonelor de cuibărit a speciilor protejate de păsări de apă.

De obicei la primele viituri de pe Dunăre aceste ambalaje sunt transportate de ape și împinse de vânt în golful Dunării de la Baziaș, pe teritoriul rezervației naturale Balta Nera - Dunăre, din România.

Participanții la monitorizare au apreciat că dacă în cazul ambalajelor de pe Dunăre se poate presupune că acestea provin din toate țările riverane din Europa, în cazul ambalajelor din Delta Nerei acestea provin în cea mai mare parte din localitățile din România situate pe cursul râului Nera.



23 mai 2012 - igienizarea malului Dunării la Stara Palanka

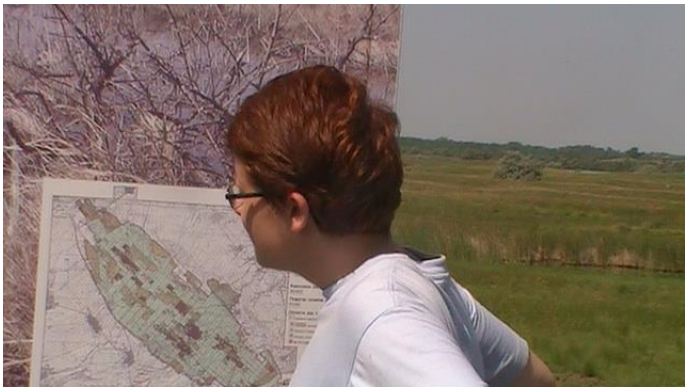
b) Tăieri ilegale de arbori cu autori neidentificați precum și arbori prăbușiți de pe malul românesc, peste cursul râului Nera, care blochează accesul ambarcațiunilor DS Pančevo destinate activităților de monitorizare și întreținere a habitatelor naturale.

Concluziile rapoartelor de monitorizare urmează a fi trimise autorităților direct responsabile de protecția naturii în Delta Nerei din cele două țări.

În data de 9 iunie a.c. un număr total de 35 de voluntari de GEC Nera, Direcția Silvică Pančevo, Asociația Jelenak din Pančevo și Asociația Aurora din Bela Crkva au colectat în zona Stara Palanka cca. o tonă de ambalaje de plastic de pe malul Dunării. Ambalajele au fost transportate în satul Banatska Palanka dar municipalitatea din Bela Crkva, deși anunțată, nu le-a preluat în timp util fapt pentru care, ambalajele s-au împrăștiat și au poluat grav această localitate.

Cu ocazia activităților din Serbia voluntarii de la GEC Nera au făcut un tur ecoturistic al rezervației naturale

speciale Deliblatska Peščara și al cetății Ram de pe celălalt mal al Dunării.



9 iunie 2012 - La punctul de informare al rezervației naturale speciale Deliblatska Peščara (Dunele Deliblata)

Voluntariat pentru o Dunăre mai curată !

În 23 iunie 2012 Grupul Ecologic de Colaborare Nera a realizat o monitorizare alternativă a stării factorilor de mediu și a biodiversității din zona PN Porțile de Fier, pe cursul fluviului Dunărea, pe un traseu situat între punctul turistic Gaura cu Muscă de pe teritoriul comunei Coronini și rezervația naturală Balta Nera - Dunăre, de lângă localitatea Baziaș.

Activitatea a fost realizată de către un grup de 25 de voluntari, elevi și profesori de la Grupul Școlar „Mathias Hammer” Anina, Grupul Școlar Agricol Oravița și Grupul Școlar Industrial Moldova Nouă, precum și de către studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara și Universitatea de Vest Timișoara. Toți voluntarii participanți activează, în baza unui contract, în cadrul centrului de voluntariat al GEC Nera.



23 iunie 2012 - Protest împotriva poluării cu deșeurii miniere la Moldova Nouă.

Cele mai relevante fenomene de agresiune împotriva mediului întâlnite pe traseu au fost următoarele:

- Pe malul stâng al Dunării, în zona golfului de la intrarea fluviului în România, există o cantitate mare de ambalaje din plastic depuse de apele Dunării la viitură sau împinse la mal de către de vânt.

- În interiorul rezervației naturale Balta - Nera - Dunăre, în apropierea lagunei de pe brațul Nera Moartă există o mare cantitate de deșeurii transportate cu ocazia viiturilor de pe râul Nera care, au un impact negativ asupra locurilor de cuibărit ale speciilor protejate de păsări de apă. În rezervație pătrund în mod curent autovehicole.

- Nu au fost observate exemplare ale lăstunului de mal (*Riparia riparia*) în habitatul din abrupturile rezervației naturale Râpa cu Lăstuni - Valea Divici. În ultimii ani, specia a părăsit treptat această zonă și observațiile făcute de voluntari confirmă o nouă arie de prezență a speciei, situată

în abrupturile din golful de la intrarea Dunării în România în apropierea unor cantități mari de ambalaje din plastic și deșeurii.

-La iazul de decantare a apelor de mina Tăușani - Boșneag al SC Moldomin Moldova Nouă, a fost constatată existența deșeurii miniere sub formă de nisip fin pe o suprafață de 120 ha.

Voluntarii au realizat o campanie de informare a populației din Moldova Nouă privind principalii vinovați de poluarea cu deșeurii miniere: Guvernul României, Ministerul Mediului, Ministerul Economiei și SC Moldomin SA. Din informațiile culese de la localnici rezultă că, în luna aprilie și mai a.c. fenomenul de poluare cu deșeurii miniere a fost de intensitate mare și de lungă durată. În această perioadă deșeurii miniere uscate au fost transportate atât peste zona umedă Ostrovul Calinovăț, precum și peste terenurile, gospodăriile populației, sursele de apă potabilă și locațiile turistice din Moldova Veche, Moldova Nouă, Coronini, Veliko Gradište, Vinci și Požeženo (Serbia).

-Față de situația din anii anteriori, s-a constatat o degradare a stâncii Baba Caia din apele Dunării, situată lângă localitatea Coronini, stâncă care este un element natural de simbolistică al Clisurii de Sus a Dunării.

-La punctul turistic, Peștera Gaura cu Muscă, situată pe teritoriul comunei Coronini, nu există infrastructură de vizitare (panouri de informare, trepte, balustrade, ancore de sprijin). Călea de acces în peștera prezintă riscuri mari de accidentare pentru vizitatori. În peșteră cea mai mare parte a pereților este inscripționată cu mesaje, dintre care unele vulgare.

GEC Nera a realizat aici, în 2004 un punct de informare care periodic a fost vandalizat de vizitatori. Ultima versiune a panoului de la punctul de informare a fost predată primăriei Coronini în iunie 2010 dar panoul se găsește și în prezent în biroul primarului.

Alin Șușan - coordonator al centrului de voluntariat.

Dragi prieteni ! Vă așteptăm în paginile buletinului informativ ENVIRONMENT NEWS cu comentarii, propuneri, articole și știri privind realizarea unei lumi mai curate în microregiunea Dunăre - Nera - Caraș. Materialele vă rugăm să le trimiteți pe adresa de e-mail: gecnara@yahoo.com

LUMEA MIRIFICĂ A MICROREGIUNII DUNĂRE - NERA - CARAȘ.

Calatorie in timp prin Semmeringul Bănățean

S-a întâmplat demult, mai precis în anul 1861, atunci când statul austriac, stat ce administra pe atunci tinuturile Severinului, a decis să finanțeze construirea primei căi ferate montane de pe teritoriul valah. Doi ani mai târziu, în anul 1863, linia ferată Oravița - Anina, era dată în funcțiune pentru traficul de marfă, urmând ca, în 1869, linia să fie deschisă și pentru traficul de călători. Atât de frumos era ținutul străbătut de calea ferată, încât austriezii l-au numit „Elveția bănățeană” sau „Semmeringul bănățean”, aluzie la celebra cale ferată cu același nume din Austria.

Astazi, sălbăticia locurilor, frumusețea munților, pădurilor, viaductelor și a tunelurilor ce străbat calea ferată Oravița - Anina nu este cu nimic mai prejos. Lipsesc doar, interesul nostru de a promova și a reamenaja unul dintre cele mai frumoase și mai vechi trasee ferate montane din întreaga Europă. Cele câteva sute de călători care mai folosesc uitata rută vin, în special, din străinătate, lor alăturându-li-se cațiva localnici și un număr redus de turiști din România. Ei sunt cei care mențin încă viu, un veritabil monument istoric trecut, pe nedrept, în uitare.

Sub atenta supraveghere a inginerilor Anton Rappos și Karl Dulnig, alături de arhitecții Karl Maniel și Johann Ludwig Dollhoff-Dier, lucrările la una dintre cele mai mari provocări ingineresti din acea perioadă au demarat entuziast, principalul motiv al acestei investiții austriece fiind importantele mine de cărbune și metale prețioase descoperite la Anina încă din secolul al XVIII-lea. De numele arhitectului Johann Ludwig Dollhoff-Dier se leagă, de altfel, o poveste tragică. Acesta, neputând suporta rușinea de a fi greșit calculele cu privire la perforarea tunelului Garliște (cel mai lung tunel dintre cele 14 de pe traseu, cu 660 de metri lungime), a ales să se sinucidă aruncându-se în gol, de pe unul dintre viaductele rutei. Calea ferată care măsoară 33,4 kilometri urcă aproape 338 de metri, de la altitudinea de 218,7 metri la Oravița și până la 556,4 metri la Anina, traseul fiind străbătut de 14 tunele ce însumează 2.084 de metri, 10 viaducte (unele cu înalțimi de peste 25 de metri), aproape 10 kilometri de ziduri de sprijin și peste 21 de kilometri de săpături în stânca dură a munților. De menționat și faptul că la ridicarea viaductelor și la străpungerea tunelurilor, acum mai bine de 130 de ani, nu au fost folosite macarale și dinamită, deoarece încă nu se cunoșteau și totul este făcut de brațele omului.



Semeringul Bănățean

Linia nu a fost niciodată electrificată, mai mult, trenul care face legătura între cele două localități păstrând două vagoane construite în anul 1914. Există, de asemenea o cursă a Regionalei de Călători Timișoara, trenul "Nostalgia", ce folosea până de curând singura locomotivă cu aburi funcțională din România (un "Steierdorf" construit la Viena în anul 1821), precum și o garnitură de tren ce păstra aerul de epocă al pionieratului acestei căi ferate. Nici garnitura clasică nu lasă o altă imagine. Vagoanele pitorești, cu băncuțe de lemn, sobe pentru încălzit pe bază de lemn și locuri pentru bagaje realizate din rafie, întregesc imaginea unei veritabile călătorii în timp.

Astazi, garnitura de tren circulă zilnic, pe traseul Oravița - Anina și retur, un bilet dus-întors costând numai 8 lei. O sumă insignifiantă față de adevăratele comori pe care

le dezvăluie o călătorie ce durează aproape 4 ore... comori pe care doar noi, românii, putem alege să le valorificăm sau se le reducem la o simplă amintire într-un album prăfuit de fotografii.

Peștera Ponicova

Peștera Ponicova este situată în Muntele Ciucaru Mare pe care îl străbate până în Cazanele Mari. Intrarea principală, cea mai accesibilă în peștera este situată în Cheile Ponicovei unde se ajunge din DN57, coborând pe lângă podul de peste pârâul Ponicova și continuând mersul pe vale până la intrarea în peșteră. Lungimea totală a galeriilor peșterii este de 1666 m. Peștera are o galerie principală activă cu înălțimi de până la 26 m. La cca. 20-30 m deasupra acesteia se găsesc două galerii fosile dintre, care una adapostește o colonie de lilieci. Peștera este ocrotită prin lege în cadrul Parcului Natural Porțile de Fier.



Intrarea în Peștera Ponicova din Dunăre.

În peșteră există numeroși lilieci din genurile *Myotis*, *Miniopterus* și *Rinolophus*. În perioada aprilie-august, în peșteră se poate întâlni o colonie de lilieci din cca. 1500 exemplare născute chiar aici, iar în perioada octombrie-aprilie, se poate întâlni o colonie de hibernare formată din cca. 1000 lilieci.

Galeria activă, poate fi vizitată în tot timpul anului. Echipamentele de vizitare necesare sunt cizmele, șalopeta, casca și cel puțin o sursă de lumină de persoană. Grupurile de vizitatori trebuie să fie formate din minimum două și maximum zece persoane. Timpul de vizitare este de 2-3 ore.

Mariela Popovici Sturza - profesor de biologie

Umor rural



Într-un sat izolat din Ardeal, moare măgarul Primăriei cu, care vara, se căra apă pentru cei care lucrau la câmp. Speriat, angajatul care avea măgarul în primire, aleargă la un telefon și îi zice primarului:

-Domn' primar ! Știi ce s-o întâmplat ? O murit măgaru' ! Daaaa.....Daaaaa.....măgaru' ăla cu, care cărăm apă la câmp, o murit ! Acum ce facem, cumpărăm altu' sau vă așteptăm pe dumneavoastră ?

Văsălie se întâlnește cu Gheorghe la crâșmă și-i zice:

-Măi Ghio, auzăt-am că te-or bătut ieri huliganii, în gară la

Dej. Adevăratu-i ?

-Apoi cum să fie adevărat ! Aia îi gară mă ?!

Publicație realizată de
GRUPUL ECOLOGIC DE COLABORARE NERA
 Oravița, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 60, județul
 Caraș - Severin Tel./fax +4 0255 572026, +4 0722
 437197, www.gecnera.ro, gecnera@yahoo.com